



**Kontrolstof
Kategori D - Bus**

Styreapparatet

Kontrol af styreapparatet

Eleven skal på en holdende bus kunne kontrollere, om følgende forhold ved styreapparatet er opfyldt:

- Væskestanden i en servobeholder skal følge bilfabrikantens forskrift. Dette kontrolleres enten ved, at væskestanden er mellem min. - og max. mærket, eller ved, at kontrollampen herfor ikke er tændt
- Ratslør kontrolleres ved, at hjulene straks følger rattets bevægelser. Eventuelt tilladeligt ratslør fremgår af bilfabrikantens anvisninger (kontrollen foretages med startet motor)
- Rør- og slangeforbindelser i servosystemet skal være tætte, bedømt på umiddelbart tilgængelige dele (kontrollen foretages med startet motor)

Eleven skal under kørsel kunne kontrollere, om følgende forhold ved styreapparatet er opfyldt:

- Ved kørsel med lav hastighed skal rattet let kunne drejes fra yderstilling til yderstilling uden at møde ujævn/normal modstand i styreapparatet eller fremkalde mislyde.
- Bussen må ikke trække til siderne under ligeudkørsel på jævn vej.
- Der må ikke forekomme støj fra hjullejer, slag i rattet eller rystelser i forhjul og rat.

Tegn på fejl i styreapparatet

Eleven skal kunne angive årsager til følgende tegn på fejl ved styreapparatet og udpege, hvor fejlene kan opstå:

- Ratslør kan være tegn på slør i styreforbindelser, at styrehuset sidder løst på chassiset eller på slør i forhjulslejer eller hjulophæng.
- Mindre slør kan være tilladt i styrekugler, i styrehus og - når motoren er standset - i styrehus med servostyring.
- Støj i styreapparat med servostyring kan skyldes manglende olie i servosystemet.
- Stor eller stødende modstand i styreapparat med servostyring ved svingning kan blandt andet skyldes manglende olie, defekt servostyring, herunder servopumpe.
- Ujævnt/skævt dækslid kan være tegn på forkert indstilling af styreapparatet

Bremser

Kontrol af bremsesystemer

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved trykluftbremseres forsyningskreds og dens enkelte dele er opfyldt:

- Trykregulatoren skal regulere trykket, så det holdes inden for de af bilfabrikanten foreskrevne grænser, eventuelt bedømt ved aflæsning af manometer.
- Trykluftbeholdere skal være fastspændte og må ikke være synligt tærede eller bulede. På bremsesystemer uden lufttørreanlæg, skal beholderne kunne tømmes for kondensvand.
- Alarmanordning skal træde i funktion, når trykket i forsyningskredsen er under 2/3 (65 %) af det af bilfabrikanten foreskrevne tryk for bremserne og træde ud af funktion, når trykket er over denne grænse.
- Rør og slanger skal være fastspændte og uden tæring, revner eller utætheder, bedømt på umiddelbart tilgængelige dele

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved trykluft-mekaniske bremsers bremsekreds og dens enkelte dele er opfyldt:

- Bremsepedalen skal i topstillingen have en mindre frigang.
- Bremsepedalen skal kunne trædes ned til fast stop, så bremseventilen åbnes helt.
- Rør og slanger skal være fastspændte og uden tæring, revner eller utætheder, bedømt på umiddelbart tilgængelige dele.
- Mekanisk bremsekraftregulator (ALB-ventil) skal have intakt mekanisk forbindelse. Ventilarmen skal afhængig af type kunne bevæges frit. Ved ændring af ventilstillingen skal lufttrykket i membranen ændres. Dette kan eventuelt høres som udsivning af luft.
- Luftforbruget ved én fuldbremsering med standset motor må som hovedregel ikke overstige 0,5 bar, da dette kan indikere manglende justering af bremserne.

Eleven skal kunne kontrollere, om kravene til trykluft-mekaniske og trykluft-hydrauliske bremsers tæthed og belastning er opfyldt i både forsyningskreds og bremsekreds, bedømt ved følgende prøver:

- Tæthedsprøve udføres ved at bringe trykket i forsyningskredsen op til højeste arbejdstryk. Bremsepedalen trædes ned til fast stop, og motoren standses, og der lyttes efter udsivning. Hvis der ikke konstateres udsivning eller konstateres trykfald fra anlægget, er det tilstrækkeligt tæt.

Kontrol af bremser




Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved trykluft-hydrauliske bremser bremsekreds er opfyldt:

- Bremsepedalen skal i topstillingen have en mindre frigang.
- Bremsepedalen skal kunne trædes ned til fast stop, så bremseventilen helt åbnes.
- Rør og slanger skal være fastspændte og uden tæring, revner eller utætheder, bedømt på umiddelbart tilgængelige dele.
- Mekanisk bremsekraftregulator (ALB-ventil) skal have intakt mekanisk forbindelse. Ventilarmen skal afhængig af type kunne bevæges frit.
- Luftforbruget ved én fuldbremssning med standset motor må som hovedregel ikke overstige 0,5 bar, da dette kan indikere manglende justering af bremserne.
- Transformerens stempelvandring må ikke overstige de af bilfabrikanten foreskrevne grænser, bedømt ved målepindens vandring eller ved kontrollampe.
- Bremsevæskebeholderen skal have en væskestand mellem beholderens min. og max. mærker. For lav væskestand skal tænde kontrollampe på instrumentpanelet. Ved kombinerede bremsesystemer foretages kontrollen som anført ved både trykluft-mekaniske og trykluft-hydrauliske bremser.



Eleven skal inden kørslen påbegyndes, kunne kontrollere følgende forhold:

- Bremseanlægget skal have det nødvendige arbejdsstryk efter bilfabrikantens anvisninger.



Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved parkeringsbremser er opfyldt:

- Fjederbremsen skal ved aktivering lukke tryklufften ud af bremsecylinderen, bedømt ved hørlig udsivning af luft.
- Bremsegrebet må ved øvrige mekaniske parkeringsbremser ikke kunne trækkes i bundstilling.

Kontrol af bremsler

Eleven skal under kørsel på en vandret, tør kørebane med asfaltbelægning kunne kontrollere, om følgende forhold ved bremslerne er opfyldt:

- Driftsbremserne skal på nyere buysser have en sådan virkning, at bremselængden ved 30 km/t ikke overstiger ca. 10 m.
- Ved langsom nedtrædning af bremsepedalen skal bremsevirkningen være jævnt stigende, bedømt ved en bremseprøve.

Tegn på fejl ved bremsler

Eleven skal kunne angive årsager til følgende tegn på fejl ved bremsler og udpege, hvor fejlene kan opstå:

- For lang oppumpningstid kan være tegn på slidt kompressor, tilstoppet luftfilter eller utætheder i bremseanlægget
- Kortere oppumpningstid end sædvanligt eller stort trykfald ved fuldbremser kan være tegn på vand i trykluftbeholdere
- Vand i trykluftbeholdere kan være tegn på uvirksomt lufttørreanlæg
- Trykfald ved tæthedsprøven kan være tegn på utæthed i trykluftanlægget
- Større forbrug af trykluft end normalt kan være tegn på for lang vandring i bremsemembraner og medfører nedsat og/eller forsinket bremsevirkning. Dette kan skyldes manglende justering af bremsler. (Ved én fuldbremser, hvor bremsepedalen trædes helt ned, må trykfaldet som hovedregel ikke være større end 0,5 bar)
- Skævtrækning under bremsning eller uens bremsning tyder på fugt eller snavs på bremsebelægninger eller på defekte hjulbremsler, bremsecylindre eller bremsemembraner
- Ujævn bremsning eller pludselige hugninger fra et eller flere hjul tyder på fejl i bremsetromler/bremseeskiver eller bremsebelægninger
- Nedsat bremsevirkning tyder på manglende justering af bremsler

El-anlæg, lygter, reflekser, horn mv.

Kontrol af lygter mv.

A green arrow icon pointing to the right, located on the left side of the text box.

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved påbudte lygter, reflekser og horn er opfyldt:

- Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse.
- Nærlyset må ikke blænde (bedømt på, at overkanten af lysgrænsen falder 1 cm pr. m).
- Stoplygterne skal give væsentligt kraftigere lys end baglygterne.
- Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys.
- Havariblinket skal kunne tænde alle blinklygter samtidig.
- Nummerpladelygter skal have hvidt lys, der kan belyse den bageste nummerplade.
- Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.
- Hornet skal have en klar, konstant tone.
- Supplerende bagudvendende røde reflekser må ikke være trekantede og skal være anbragt symmetrisk.

Bærende dele

Kontrol af bærende dele

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved de bærende dele er opfyldt:

- Dæk skal på alle hjul have mindst 1 mm dybde i slidbanens hovedmønster. Sliddet bør ikke være ujævnt, og dækket skal være uden beskadigelser.
- Nav- og hjulmøtrikker skal være afskærmet ved hjulkapsel eller lignende, såfremt de ligger uden for dækkets yderside.
- Chassisrammen må ikke være deformeret, revnet eller beskadiget i øvrigt.
- Bladfjederens enkelte lag må ikke være knækket.
- Luftfjederbælge skal være tætte, bedømt ved, at utætheder vil kunne høres som en hvislen, og at bussen vil blive »skæv« ved større utætheder og luftforbruget unormalt stort, eventuelt aflæst på manometer.
- Akslen skal være fastspændt til fjederen.

Tegn på fejl i bærende dele

Eleven skal kunne angive årsager til følgende tegn på fejl ved bærende dele og udpege, hvor fejlene kan opstå:

- Ujævnt/skævt dækslid kan ofte skyldes forkert indstillet styretøj, defekte støddæmpere, eller at akslen har forskubbet sig på fjedrene. Ved påkørsel af kantsten eller lignende vil der kunne opstå skader på dækket (slidbane og karkasse).
- Unormal dækform ved vejen, unormalt varmt dæk efter nogen tids kørsel eller tendens til, at lastbilen trækker til en af siderne, tyder på ukorrekt dæktryk, som i længden kan ødelægge dækket. Dæktrykket bør i så fald kontrolleres ved brug af dæktryksmåler.
- Olieudtræk på støddæmper tyder på defekter i støddæmper.
- Revner i malingen eller koncentrerede rustdannelser (ruststriber) på chassisramme eller fjedre kan skyldes brud. Rustdannelser omkring bolte og nitter tyder på, at de har løsnet sig på grund af slid eller manglende vedligeholdelse.
- Rystelser og vibrationer i forhjulene kan være tegn på fejl i hjulophæng eller ubalance i hjulene.

Motor, transmission samt energi- og miljørigtig kørsel

Kontrol af motor og transmission mv.

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved motor og transmission er opfyldt:

- Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, aflæst på oliepindens max- og min-mærker eller ved kontrollamper mv.
- Kølervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, bedømt efter instruktionsbogens anvisninger.
- For busser, hvor der indgår hydraulik til koblingen, kontrolleres systemet for tilstrækkelig væskestand.
- Udstødningssystemet skal være tæt og have tilstrækkelig støjdæmpende virkning, bedømt ved udstødningsslyden.

Karosseri og opbygning

Karosseri, opbygning og dets fastgørelse

Eleven skal kunne kontrollere følgende forhold:

- Nøddugange skal være tydeligt afmærket, og værktøj skal være til stede.

Indre indretning, udsyn og særligt udstyr

Ruder, spejle, udsyn mv.

Eleven skal kunne kontrollere følgende:

- Sprinklervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde.
- Ildslukkeren skal være godkendt og virksom bedømt ved fx manometer.
- Viskerbladene skal være hele og ubeskadigede
- Forruden skal være uden stenslag, revner etc., der forringer udsynet.
- Sideruderne skal være i en sådan tilstand, at det er muligt at anvende de påbudte udvendige førerspejle.

Kontrolapparat (fartskriver)

Kontrolapparatets (fartskriverens) funktion



Eleven skal kunne kontrollere følgende:

- At lovpligtigt kontrolapparat er monteret.

Bussens betjeningsudstyr

Betjeningsudstyr



Repetition efter undervisningsplan for kategori B, afsnit 1.1.1 »Betjeningsudstyr«.

Eleven skal kunne udpege følgende udstyr:

- Kontakt til ratlås, tænding, elektrisk starter, rudevisker og -vasker, horn, tilladte og påbudte lygter, varme- og ventilationsanlæg, el-bagrude samt betjeningsanordning for spejlindstilling.
- Pedal til kobling, speeder og bremse.
- Gearstang, herunder gearenes placering, betjeningsanordningen for parkeringsbremsen og rat.
- Sikkerhedsselens fastgørelsespunkter og lås.
- Betjeningsanordning til åbning af motorhjelme og tankdæksel.
- Påfyldningsdæksel for motorolie, kølevæske, sprinklervæske og eventuelt olie til servostyring.

Bussens betjeningsudstyr

Instrumenter og kontrolllys



Eleven skal kunne aflæse og forstå betydningen af følgende instrumenter og kontrollys:

- Speedometer, evt. omdrejningstæller og temperaturmåler.
- Kontrol for olietryk, elektrisk strøm, dørlukning, lys i lygter, herunder blinklys, parkeringsbremse, ABS-bremser, ESC, motorlampe og eventuelt kontrollys for airbags samt fejl i bremsesystemet.

Indstilling af spejle



Eleven skal kunne kontrollere, at spejlene er:

- Korrekt indstillede.
- Rene og hele.



Kontrolstof

Kategori D-ep - Bus

Emne 1: Hvor mange passagerer må en bus transportere?

- Ikke flere end den er godkendt til
- Undtagelser: I bybus, jf. § 6 og bus, der er indrettet med mindst 20% ståpladser og anvendes til rutekørsel, må der dog ses bort fra børn på 4 år og derunder, og 3 børn i alderen 5 til og med 12 år regnes som 2 voksne personer

Emne 2: Redegør for passagerers ophold ved førerpladsen og herunder afmærkningen

- For at sikre førerens udsyn må passagerer under kørslen ikke opholde sig på arealet ved førerpladsen.
- Dette areal skal ved tydelig afmærkning eller farveforskel i gulvet være afgrænset fra ståpladsarealet.

Emne 2, fortsat: Redegør for bagage og lignende ved nødudgange.

- Nødudgange må ikke spærres af bagage eller lignende

Emne 3: Hvornår skal en bus medbringe forbindingskasse?

- Busser, der benyttes til andre former for buskørsel end rutekørsel eller til rutekørsel, hvor rutens længde inkl. evt. færgeoverfart er mindst 150 km, skal medføre en forbindingskasse.
(Indhold står på indersiden af låget)

Emne 4: I hvilke busser skal der være afsat plads/pladser til kørestolsbrugere?

- (Definition bybus) Ved bybus forstås i denne bekendtgørelse en bus, der har ståpladser, og er indrettet til hyppig af- og påstigning, og har plads til mere end 22 passagerer. En bus, der hovedsagelig er indrettet med siddepladser, men har ståpladser i gangen og/eller i et område, der ikke er større end det areal, der er afsat til to dobbeltsæder, regnes dog ikke for bybus.
- Stk. 2: I bybus skal der være afsat plads til mindst én kørestol. Dette gælder ikke bus, som er registreret første gang før 13. februar 2004.
- Stk. 3: I bus, der benyttes til rutekørsel inden for landets grænser, og hvor rutens længde er mindst 100 km, inkl. eventuel færgeoverfart, skal der være afsat plads til mindst to kørestole.
- Stk. 4: Er der flere afgang pr. dag på de i stk. 3 nævnte ruter, anses kravet i stk. 3 for opfyldt, såfremt mindst en bus daglig i hver retning er forsynet med to kørestolspladser.

Emne 4, fortsat: Hvilke regler gælder for adgangsdør til bus med kørestol?

- I nærheden af døråbningen, som er forsynet med lift eller rampe, skal der udvendigt være anbragt en knap til kommunikation med chaufføren.

Emne 5: Hvilke regler gælder for klapsæder i et kørestolsområde?

- Der kan være klapsæder og aftagelige sæder i et kørestolsområde. Klapsæder må i opklappet tilstand ikke rage ind i kørestolsområdet. Aftagelige sæder skal nemt kunne fjernes af føreren eller andet personale.
- Hvis et sædes fodrum eller en del af et klapsæde i brug berører et kørestolsområde, skal der ved sådanne sæder være et skilt med følgende tekst: "Overlad venligst denne plads til en kørestolsbruger."

Emne 6: Hvor mange forbeholdte siddepladser skal der være i en bybus til andre bevægelseshæmmede passagerer end kørestolsbrugere?

- I bybus, jf. § 6, skal der være mindst 4 pladser, som er forbeholdt andre bevægelseshæmmede passagerer end kørestolsbrugere (forbeholdte siddepladser).
- Stk. 2: § 9 gælder ikke for bus, der er registreret første gang før 13. februar 2004.

Emne 7: Hvilke regler gælder for sovebus?

- Sovebus skal være godkendt som sovebus af en synsvirksomhed.
- Stk. 2: Sovebus skal være forsynet med en digital hastighedsmåler, der er synlig for passagererne. Hastigheden skal vises med en talstørrelse på mindst 5 cm i højden. For busser i to etager gælder kravet begge etager.
- Stk. 3: Når sæderne i en sovebus omdannes til liggepladser, skal der monteres sikkerhedsadskillelser foran alle liggepladser.

Emne 8: Hvilken udvendig påskrift, skal en bus til EP og udlejning være forsynet med?

- Busser, der anvendes til erhvervmæssig personbefordring eller udlejning, skal udvendigt ud for førerpladsen være forsynet med navn på den, der er registreret som bruger af køretøjet.
- Påskriften skal være i en farve, der tydeligt afviger fra bussens farve, og udført med mindst 4 cm høje bogstaver og tal.
- Påskriften skal være direkte på bussens karosseri og må ikke være udført på aftagelige skilte eller lignende.
- Stk. 4. Undtaget fra kravet i stk. 1 er busser, der er registreret med trafikelskaber og Bornholms Regionskommune som brugere, samt busser, der er registreret med den, der udfører kørslen for de nævnte trafikelskaber m.v. som bruger.

Emne 9: Hvorledes skal en bus, der benyttes til rutekørsel og som er forsynet med plads til kørestol og/eller forbeholdte siddepladser, afmærkes?

- Bussen skal udvendig være forsynet med piktogrammer, som vist nedenfor, i nærheden af den/de relevante dør(e). Der skal også anbringes relevante piktogrammer inde i køretøjet i nærheden af kørestolsområdet og/eller de forbeholdte pladser.



Piktogram for plads til kørestol



Piktogram for forbeholdt siddeplads for andre bevægelseshæmmede passagerer end kørestolsbrugere

Emne 10: I hvilke busser, skal der være påskrift eller skilt vedr. køre/hviletidsbestemmelser? Hvad skal stå på påskrift/skilt?

- I busser, der benyttes til andre former for buskørsel end rutekørsel eller til rutekørsel, hvor rutens længde inkl. eventuel færgeoverfart er mindst 150 km, skal der på et for passagererne synligt sted være påskrift eller skilt med et godkendt indhold, der angiver reglerne for chaufførers køre- og hviletid, herunder ved kørsel, hvor flere chauffører deltager i kørslen og afløser hinanden samt om klage muligheder ved overtrædelse af reglerne.

Emne 11: Hvilken påskrift eller skilt skal der være ved førerpladsen i en bus til erhvervsmæssig personbefordring? Hvad skal stå på påskrift/skilt?

- Ved førerpladsen i busser, der benyttes til erhvervsmæssig personbefordring, skal der være påskrift eller skilt om:
 - 1) forbud mod samtale mellem passagerer og chauffør under kørsel og
 - 2) det højst tilladte passagerantal fordelt på sidde- og ståpladser.

Emne 17: Hvilken straf kan du få, hvis du overtræder de bestemmelser, du netop er blevet overhørt i?

- Overtrædelse af §§ 1-16, straffes med bøde.

Emne 11: Hvilke regler gælder for samtale med chaufføren under kørslen?

- Føreren må, udover at besvare enkelte spørgsmål vedrørende befordringen, ikke samtale med passagererne under kørslen.

Emne 12: Hvilket kørekort er der krav om til EP?

- Føreren af bussen skal have kørekort til erhvervmæssig personbefordring

Emne 13: Hvor ofte skal chaufføren efterse bussen for glemte genstande? Hvad skal han/hun gøre med de fundne genstande?

- Føreren skal så vidt muligt efter hver tur, dog mindst én gang om dagen efterse bussen for glemte genstande.
- Fundne sager skal, hvis de ikke umiddelbart kan udleveres til rette vedkommende, eventuelt gennem rutebilstationen eller virksomhedens kontor, snarest afleveres til politiet.
- Har tilladelsesindehaveren, eller den kørslen udføres for, et kontor for fundne sager, kan disse opbevares på kontoret i et tidsrum, der aftales med politiet.

Emne 14: Hvilke regler gælder for bortvisning af passagerer?

- Passagerer, som ikke vil efterkomme de påbud eller anvisninger, der gives i medfør af denne bekendtgørelse, kan bortvises af føreren, tilladelsesindehaveren, personale ansat hos denne eller den, kørslen udføres for.
- Det samme gælder passagerer, som ikke har eller vil anskaffe gyldig billet eller kort, samt passagerer, hvis opførsel er til væsentlig gene for andre passagerer.

Emne 16: Hvad er definition af bus større end 9 personer og nedstoling

- Ved bus forstås et motorkøretøj, der er indrettet til befordring af flere end 9 personer, føreren medregnet.
- Det fratager ikke motorkøretøjets karakter af bus, at det i én af flere udførelser er nedstolet til højst 9 personer, føreren medregnet, med henblik på indretning til transport af bevægelseshæmmede.

Emne 16: Hvad er buskørsel med mindre motorkøretøjer

- § 25. Reglerne i § 20 og § 22 og § 23 finder tillige anvendelse ved udførelse af erhvervmæssig personbefordring med motorkøretøjer, der er indrettet til befordring af højst 9 personer, føreren medregnet, og som benyttes til almindelig rutekørsel.

§ 20. Føreren skal have kørekort til erhvervmæssig personbefordring og opfylde lovgivningens krav om chaufføruddannelsesbevis.

Stk. 2. Tilladelsesindehaveren har pligt til at sikre sig, at virksomhedens chauffører til stadighed opfylder lovgivningens krav i henhold til stk. 1.

§ 22. Føreren skal så vidt muligt efter hver tur, dog mindst én gang om dagen efterse bussen for glemte genstande. Fundne sager skal, hvis de ikke umiddelbart kan udleveres til rette vedkommende, eventuelt gennem rute bilstationen eller virksomhedens kontor, snarest afleveres til politiet. Har tilladelsesindehaveren, eller den kørslen udføres for, et kontor for fundne sager, kan disse opbevares på kontoret i et tidsrum, der aftales med politiet.

§ 23. Passagerer, som ikke vil efterkomme påbud eller anvisninger, kan bortvises af føreren, tilladelsesindehaveren, personale ansat hos denne eller den, kørslen udføres for. Det samme gælder passagerer, som ikke har eller vil anskaffe gyldig billet eller kort, samt passagerer, hvis opførsel er til væsentlig gene for andre passagerer.

Fortsættes på næste side

Fortsat fra forrige side

Emne 16: Hvad er buskørsel med mindre motorkøretøjer

- Stk. 2. Det i stk. 1 nævnte motorkøretøj skal opfylde de særlige krav til indretning, som er fastsat for taxier.

En taxa skal være indrettet til befordring af mindst 5 og højst 9 personer, føreren er medregnet.

En taxi skal have lukket karrosseri med mindst 2 døre til ind- og udstigning for passagerer.

Passagerrummet i en taxa skal være forsynet med belysning, der kan betjenes manuelt fra førersædet og som tændes automatisk, når en hvilken som helst af bilens døre åbnes.
- Stk. 3. Hvis det i stk. 1 nævnte køretøj tillige skal benyttes til taxikørsel, skal det endvidere opfylde de særlige krav, der gælder om udstyr for taxier.

De skal opfylde de særlige krav, der gælder om udstyr til taxier. Her er nogle af tingene: Taxameter, kontrolapparat, taglygte, friskilt, påskrifter, taxameterattest, trafikbog osv.
- Stk. 4. Reglen i stk. 3 finder tilsvarende anvendelse på busser indrettet til befordring af indtil 15 personer, føreren medregnet, der benyttes til både andre former for buskørsel end rutekørsel og taxikørsel, jf. bestemmelserne i lov om taxikørsel m.v.

Emne 17: Hvilken straf kan du få, hvis du overtræder de bestemmelser, du netop er blevet overhørt i?

- Stk. 1
Overtrædelse af § 1, stk. 1, stk. 3, 3. pkt., stk. 4 og 5, § 4, stk. 1, § 5, stk. 1, § 6, stk. 1 og 3, §§14 og 15, § 18 og § 19, stk. 2-4, straffes med bøde.
- Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.
- Stk. 3. Der kan ved udmåling af straffen for overtrædelse af denne bekendtgørelse lægges vægt på, hvilke økonomiske gevinster der er opnået eller forsøgt opnået ved den pågældende overtrædelse og karakteren af den begåede overtrædelse.

Bagside