

A	6643KSR
B	-----
H	-----
I	28-12-2018
(I.1)	04-10-2024
(I.2)	MADRID
C.1.1	CASTELLANOS DE TORO
C.1.2	MA ROSA
C.1.3	
C.4	c
D.1	BMW I
D.2	BMW I-1/8P21/0AW40000
D.3	I3
(D.4)	PART-SIN ESPECIFICAR

M 0

E	WBY8P210107D05296
F.1	1710
F.2	1710
G	1345
K	E1*2007/46*1213*09
P.1	0
P.2	125.0
P.3	ELECTRICO - BATERÍA (BEV)
Q	-----
S.1	4
S.2	-----

OBSERVACIONES:

Documento válido si acompaña ITV en vigor

Próxima ITV: 07-01-2025

Kilometraje a fecha 07-01-2023: 31606

DESCRIPCIÓN DE LOS CÓDIGOS

A	Número de matrícula
B	Fecha de primera matriculación
C.1.1	Apellidos o razón social
C.1.2	Nombre
C.1.3	Domicilio
C.4	(c) No está identificado en el permiso de circulación como propietario del vehículo
D.1	Marca
D.2	Tipo/Variante/Versión (si procede)
D.3	Denominación comercial
(D.4)	Servicio a que se destina
E	Número de identificación
F.1	Masa máxima en carga técnicamente admisible (en kg) (excepto para motocicletas)
F.2	Masa máxima en carga admisible del vehículo en circulación en España (en kg)
G	Masa del vehículo en servicio con carrocería, y con dispositivo de acoplamiento si se trata de un vehículo tractor de categoría distinta a la M-1 (en kg)
H	Período de validez de la matriculación, si no es ilimitado
I	Fecha de matriculación a la que se refiere el presente permiso
(I.1)	Fecha de expedición
(I.2)	Lugar de expedición
K	Número de homologación (si procede)
P.1	Cilindrada (en cm ³)
P.2	Potencia neta máxima (en kW) (si procede)
P.3	Tipo de combustible o de fuente de energía
Q	Relación potencia/peso (en kW/kg) (únicamente para motocicletas)
S.1	Número de plazas de asiento, incluido el asiento del conductor
S.2	Número de plazas de pie (en su caso)

RCM-FNMT



REINO DE ESPAÑA



MINISTERIO DEL INTERIOR
DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

PERMISO DE CIRCULACIÓN

Свидетелство за управление
Osvědčení o registraci
Registrieringsattest
Zulassungsbescheinigung
Registreerimistunnistus
Άδεια κυκλοφορίας/
Πιστοποιητικό Εγγραφής
Registration certificate
Certificat d'immatriculation
Teastas Cláraithe
Prometna dozvola
Carta di circolazione
Reģistrācijas apliecība

Registrācijas liudijimas
Forgalmi engedély
Certifikat ta'Registrazzjoni
Kentekenbewijs
Dowód Rejestracyjny
Certificado de matrícula
Certificatul de înmatriculare
Osvedčenie o evidencii
Prometno dovoljenje
Rekisterõintitodistus
Registrieringsbeviset

COMUNIDAD EUROPEA

22-01188230



49. CO₂-emissioner/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug:

1. Alle drivaggregater bortset fra rent elektriske køretøjer		Brændstofforbrug	
NEDC-værdier	CO ₂ -emissioner		
Bykørsel:	- g/km	- l/100km	
Landevejskørsel:	- g/km	- l/100km	
Blandet kørsel:	- g/km	- l/100km	
Vægtet, blandet kørsel:	- g/km	- l/100km	
Afvigelsesfaktor: -			
Kontrollfaktor: -			

2. Rent elektriske køretøjer og evt. OVC-hybride el-køretøjer

Elektrisk energiforbrug (vægtet, blandet kørsel):	131 Wh/km
Elektrisk rækkevidde	359 km

3. Køretøj udstyret med miljøinnovation(er):

3.1 Miljøinnovationens/miljøinnovationernes generelle kode	Nej
3.2 Samlede CO ₂ -emissionsbesparelser som følge af miljøinnovationen/erne	-

Diesel/benzin

3.2.1 NEDC-besparelser:	- g/km
3.2.2 WLTP-besparelser:	- g/km

4. Alle drivaggregater bortset fra rent elektriske køretøjer i henhold til 2017/1151

WLTP-værdier	CO ₂ -emissioner	Brændstofforbrug
Lavt	- g/km	- l/100km
Middelhøjt	- g/km	- l/100km
Højt	- g/km	- l/100km
Ekstra højt	- g/km	- l/100km
Blandet kørsel	- g/km	- l/100km
Vægtet, blandet kørsel	- g/km	- l/100km

5. Rent elektriske køretøjer og OVC-hybride el-køretøjer, under 2017/1151

5.1 Rent elektriske køretøjer	
Elektrisk energiforbrug	153 Wh/km
Elektrisk rækkevidde	307 km
Elektrisk rækkevidde (bykørsel)	426 km
5.2 OVC-hybride el-køretøjer	
Elektrisk energiforbrug (ECAC, weighted)	- Wh/km
Elektrisk rækkevidde (EAER)	- km
Elektrisk rækkevidde, by (EAER by)	- km
Andre forhold	

51. For køretøjer til særlig anvendelse: betegnelser i overensstemmelse med bilag II, sektion 5:

52. Bemærkninger:

Teknisk muligt med andre dæk/fælg komb. som kan medvirke til en afvigelse af data angivet i nr 49 1: 155/60 R20 80Q 5Jx20 ET43 2: 175/55 R20 89Q 5 1/2Jx20 ET53* 1/2: 155/70 R19 84Q 5Jx19 ET43* 1: 155/70 R19 84Q 5Jx19 ET43 2: 175/60 R19 86Q 5 1/2Jx19 ET53* 1/2: 155/70 R19 88Q M+S 5Jx19 ET43*

Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft

BMW AG



EF-typeattest
(komplette køretøjer)

Nedenfor nævnte registreringsnummer er allokeret til køretøjet specificeret på omstående side.
(Sted og dato)
(Registreringsmyndighed)
(Registreringsmyndighedens bemærkninger)
(Producentens bemærkninger)
HSN 0005 ASN 000338 VVS 00033 8 TSN BSI
ES 00 000008 WBY8P210107D05296 7193347



WBY8P210107D05296

Undertegnede:
Bernhard Kuhnt
erklærer, at køretøjet

0.1 Mærke (fabrikantens varemærke): **BMW i**
0.2 Type: **BMW i-1**
0.3 Variant: **8P21**
0.4 Version: **0AAW40000**
0.5 0.2.1 Handelsnavn: **13**
0.4 Køretøjets klasse: **M1**
0.5 Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse: **Bayerische Motoren Werke AG, DE-80788 München**

0.6 Anbringelsessted og -møde for lovpligtige fabrikationsplader:
På højre eller venstre A-B-C stolpe, niktet eller limet
Placering af køretøjets identifikationsnummer: **Under Højre forsæde**
0.9 Navn og adresse på fabrikantens eventuelle benyttede repræsentant:

0.10 Køretøjets identifikationsnummer: **WBY8P210107D05296**
stemmer på alle områder overens med den type, som er beskrevet i godkendelse **e1*2007/46*1213*09** udstedt den **2018-10-09**

og kan registreres endeligt i medlemsstater med HOJREKORSEL, som benytter METRISKE ENHEDER til speedometeret og den eventuelle kilometertæller.

München
(Sted) **15.11.2018**
(Dato)


(Underskrift) **Salgsdirektør**
(Stilling)

Almindelige specifikationer		
1. Antal akser:	2	og hjul: 4
3. Drivaksler (antal, placering, indbyrdes forbindelse):	1	2 Aksel
Vigtigste dimensioner		
4. Akselstand:	2570 mm	
5. Længde:	4011 mm	
6. Bredde:	1775 mm	
7. Højde:	1598 mm	
Masser		
13. Masse i køreklar stand:	1345 kg	
13.2 Køretøjets reelle masse:	1367 kg	
16. Teknisk tilladte totalmasser		
16.1 Teknisk tilladt totalmasse i lastet stand:	1710 kg	
16.2 Teknisk tilladt akselvægt pr. aksel:	1:	770 kg
	2:	965 kg
16.4 Teknisk tilladt totalmasse for vognfog:	- kg	
18. Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af:		
18.3 Kærrer:	- kg	
18.4 Påhængskøretøj uden bremses:	- kg	
19. Teknisk tilladt statisk lodret totalmasse ved koblingspunktet:	- kg	

Motor		
20. Motorfabrikant:	Bayer. Mot. Werke AG	
21. Motorcode som markeret på motoren:	1B1P25B	
22. Arbejdsprincip:	-	
23. Rent elektrisk drift:	Ja	
23.1 Kategori af hybridt køretøj:	-	
24. Antal og arrangement af cylindre:	-	
25. Motorens slagvolumen:	- cm³	
26. Brændstof: Elektrisk	26.1 Mono brændstof	
27. Maksimal effekt		
27.1 Maksimal nettoeffekt (forbrændingsmotor):	- kW/ved:	- min⁻¹
27.2 Maksimal timeeffekt (elektrisk motor):	75.00 kW	
27.3 Maksimal nettoeffekt (elektrisk motor):	125.00 kW	
27.4 Maksimal effekt over 30 minutter (elektrisk motor):	75.00 kW	
Maksimal hastighed		
29. Maksimal hastighed:	150 km/h	

Aksler og hjulophæng				
30. Sporvidde:	1.	1571 mm	2.	1576 mm
35. Dæk/hjul kombination/rullemodstandsklasse:				
1:	155/70 R19 84 Q	5JX19/ET143	B	
2:	155/70 R19 84 Q	5JX19/ET143	B	
Bremses				
36. Påhængskøretøjets bremseforbindelse:	-			
Karosseri				
38. Karosserikode:	AA			
40. Køretøjets farve:	HVIDESORT			
41. Dørudformning og antal døre:	4:2 venstre, 2 højre			
42. Antal siddepladser (inkl. førerpladsen):	4			

Miljømæssige karakteristika	
46. Støjniveau:	- dB(A)
Standmåling:	- min⁻¹
ved et motoromdrejningsstal på:	66.00 dB(A)
Kørselsmåling:	AX
47. Udstødningsemissionsniveau:	
47.1 Parametre for emissionsprøvninng af	
47.1.1 Prøvningsmasse:	1431 kg
47.1.2 Frontareal:	2.41 m²
47.1.3 Køremodstandskoefficienter	
47.1.3.0 f0	109.1 N
47.1.3.1 f1	1.01 N/(km/h)
47.1.3.2 f2	0.02788 N/(km/h)²
48. Emission fra udstødningsrør:	
Nummer på basisretsakt og seneste ændringsretsakt:	
715/2007/2017/1347AX	

1.2 Prøvningsprocedur			
CO:	mg/km	THC:	mg/km
NMHC:	mg/km	NOx:	mg/km
THC + NOx:	mg/km		mg/km
Partikelmasse:			mg/km
Partikelantal:			*10 km⁻¹
48.1 Røg (korrigeret absorptionskoefficient):			m¹
48.2 Oplyste maksimale RDE-værdier		NOx:	- mg/km
Fuldstændig RDE-kørecykklus:		NOx:	- *10 km¹
Partikler (antal):		NOx:	- mg/km
Bymæssig RDE-kørecykklus:		NOx:	- *10 km¹
Partikler (antal):			